



## Mejora de las carreteras del Estado en la Comunidad de Madrid

# Transportes inicia por 13,8 millones de euros la rehabilitación del firme de la M-50 a su paso por Alcorcón, Fuenlabrada, Móstoles y Leganés

- Se trabaja en un tramo de 30 km, entre el enlace de la autovía M-409 (km 55,5) y el enlace con la A-6 (km 85,300), en el marco de una actuación global de mantenimiento de la M-50.
- Durante julio, agosto y septiembre de 2024 se actuará entre los km 55,500 y 65,700, en horario nocturno. En verano de 2025, se ejecutará el siguiente tramo, hasta el km 85,300.
- Estos trabajos se suman a los que ya están en marcha desde el 1 de julio en el entorno de Getafe y Leganés, por 25 millones de euros; y desde la semana pasada en Torrejón y San Fernando de Henares, por 27,8 millones de euros.
- Esta actuación forma parte del plan de inversiones valorado en 427 millones de euros, que devolverá a un correcto estado de funcionamiento las autopistas revertidas al Estado y los tramos libres, como la M-50, gestionados por SEITT.

Madrid, 19 de julio de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha iniciado, a través de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), las obras de rehabilitación del firme de la M-50 en el tramo comprendido entre los km 55,500 (enlace con la M-409) y 85,300 (enlace con la A-6), así como de los enlaces asociados a dicho tramo, a su paso por las localidades de Alcorcón, Fuenlabrada, Móstoles y Leganés, en la Comunidad de Madrid. Estos trabajos tienen una inversión de 13,8 millones de euros (IVA incluido).

Las obras se realizarán en un tramo de 30 km con un plazo de 24 meses y consisten en el fresado, reposición y refuerzo de la capa de firme existente para mejorar la seguridad vial, el confort de uso y su durabilidad.



Dicha capa necesita renovación, ante el aumento de tráfico experimentado por la M-50 desde su puesta en servicio.

Este tramo de la M-50 se inauguró en 2004, por lo que lleva en servicio 20 años. Desde entonces, se han realizado tareas puntuales de conservación, si bien la infraestructura necesita una rehabilitación profunda para seguir prestando el servicio en las mejores condiciones. La principal dificultad que plantean los trabajos previstos es la alta intensidad de tráfico que soporta este tramo, con una intensidad diaria ponderada de alrededor de 70.000 vehículos, un 10 por ciento de los cuales son vehículos pesados.

Estas obras se suman a los que ya están en marcha desde el 1 de julio en el entorno de [Getafe y Leganés](#), por 25 millones de euros; y desde la semana pasada en [Torrejón y San Fernando de Henares](#), por 27,8 millones

### Afectaciones al tráfico, en horario nocturno

Durante los meses de julio, agosto y septiembre de 2024 se realizará el grueso de las obras y se trabajará en todas las calzadas del tramo comprendido entre los km 55,500 al 65,700 en horario nocturno, para evitar en la medida de lo posible las molestias a los usuarios. En la campaña de verano de 2025, se acometerá la renovación del tramo comprendido entre los km 65,700 y 85,300, finalizando así el proyecto.

Durante las obras, se realizarán desvíos alternativos para distribuir los tráficos en el entorno de los cortes previstos, no obstante, por la gran intensidad de los tráficos que soporta la M-50, se recomienda utilizar las vías de circunvalación alternativas (M-45 y M-40) para acceder a aquellas carreteras a las que no se podrá acceder desde la M-50 (A-5 y R-5), evitando en lo posible la circulación por el tramo afectado por las obras.

El conjunto de todas las actuaciones comportará un importante despliegue de medios para afectar en lo mínimo a los usuarios. Para más información sobre el desarrollo de las obras y posibles desvíos, los usuarios pueden visitar la página web de SEITT <https://seitt.gob.es/>. Calendario:

08 JULIO	21 JULIO	Rehabilitación del tronco en sentido decreciente
22 JULIO	11 AGOSTO	Rehabilitación del tronco en sentido creciente
12 AGOSTO	08 SEPTIEMBRE	Rehabilitación de las vías colectoras y ramales en sentido decreciente
09 SEPTIEMBRE	29 SEPTIEMBRE	Rehabilitación de las vías colectoras y ramales en sentido creciente



30 SEPTIEMBRE	20 OCTUBRE	Remates pintados, balizamiento, defensas, espiras, juntas dilatación
---------------	------------	--

### Plan de inversiones de SEITT

La Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, viene ejecutando un importante plan de inversiones para devolver a un correcto estado de funcionamiento las autopistas revertidas al Estado (Radial 2, Radial 3, Radial 4, Radial 5, AP-36, AP-41, AP-7 Alicante, AP-7 Cartagena y M-12) y los tramos libres asociados.

Las actuaciones se centran en ocho grandes categorías: rehabilitación de firmes, túneles, estribos y estructuras, señalizaciones verticales, sistemas de peaje e ITS, sistemas de reducción del ruido, mejoras en iluminación y ampliaciones de la capacidad. De todas ellas, las actuaciones para la rehabilitación y reposición de los firmes concentran el mayor esfuerzo inversor de la Empresa, representando el 54,3 % del presupuesto total, cifrado en 427 millones de euros.



Actuaciones previstas en julio, agosto y septiembre de 2024  
desde el PK 55+500 al 65+700 de la M-50.



Imágenes de los trabajos

CORREO ELECTRÓNICO

prensa@transportes.gob.es

Página 4 de 8

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02

[www.transportes.gob.es](http://www.transportes.gob.es)

Síguenos en: @transportesgob

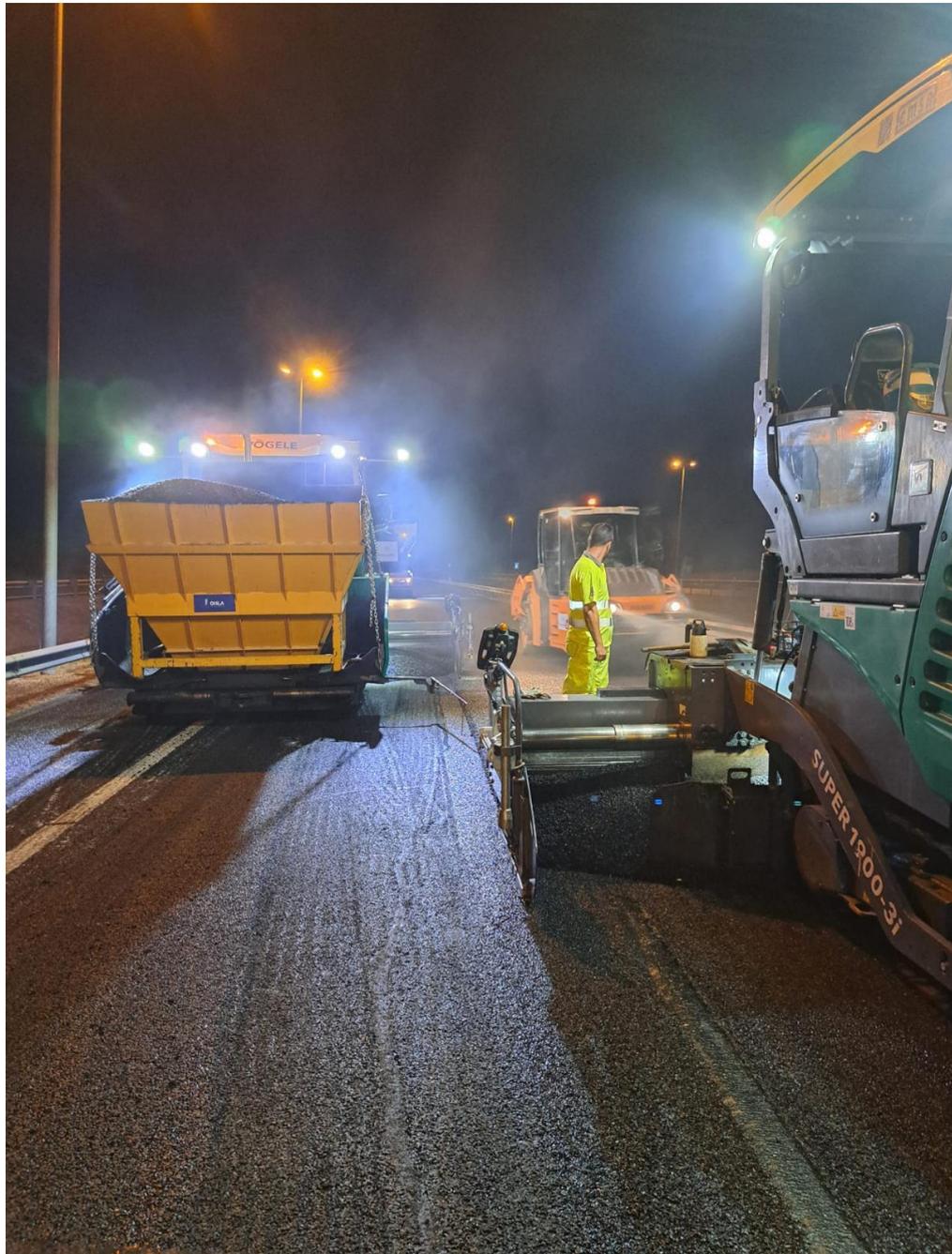


# Nota de prensa





# Nota de prensa





# Nota de prensa





# Nota de prensa

