



Los accidentes de tráfico se redujeron un 25% en 2020 en Cantabria

- Se registraron 2.552 accidentes de tráfico con 1.077 víctimas, de ellas 13 resultaron fallecidos

Santander, 8 de enero de 2021.-

Los accidentes de tráfico en Cantabria se redujeron un 25 por ciento en 2020, año en el que se registraron 2.552 accidentes frente a los 3.184 de 2019.

En esos accidentes, hubo 1.077 (fallecidos y heridos graves y leves): 1.077 frente a 1.350 en 2019, lo que supone, igualmente, una reducción del 25%.

Un total de 13 personas resultaron fallecidas en las primeras 24 horas tras el accidente, una cifra que es igual al número de fallecidos en 2019. Los fallecimientos se registraron nueve en vías interurbanas y cuatro en vías urbanas.

Con esta cifra de fallecidos, 2020 y 2019 han sido los dos años con siniestralidad mortal más baja en toda la serie histórica de estadísticas de la DGT en Cantabria.

De los nueve fallecidos en vías interurbanas, tres fueron en autovía y seis en vía convencional, mientras que los otros cuatro fueron en vías urbanas: dos en Santander, uno en Laredo y uno en Camargo.

Cinco viajaban en turismos mientras que los otros ocho fallecidos correspondieron al grupo de vulnerables (tres peatones, cuatro en motocicleta y uno en bicicleta). Según el sexo, nueve eran hombres y cuatro mujeres.

Por tipo de accidente, seis de los fallecimientos se registraron en colisiones, cuatro por atropello y tres por salida de vía. Y, por grupo de



edad, cinco eran mayores de 65 años, dos entre 55 y 64, dos entre 45 y 54, dos entre 25 y 34 y dos entre 15 y 24 años.

Cuatro de los fallecimientos se registraron antes del 14 de marzo, seis en los meses de verano (julio y agosto) y tres entre septiembre y diciembre. En el periodo en que estuvo en vigor el primer estado de alarma (14 de marzo a 20 de junio), no se registró ningún fallecido por accidente de tráfico.

Cabe indicar que, de los fallecidos por siniestralidad vial en Cantabria en 2020, todos los que viajaban en motocicleta y/o bicicleta utilizaban casco de protección, mientras que uno de los cinco fallecidos en turismo no hacía uso del cinturón de seguridad.

Durante el año 2020, la reducción de la movilidad en Cantabria se situó en el 25%, igual que la media nacional. Esa reducción de la movilidad producida como consecuencia de las medidas adoptadas para hacer frente a la pandemia de la COVID-19 se ha visto reflejada en el descenso de la siniestralidad en general (número de accidentes) y en la siniestralidad con víctimas.