



El Ministerio de Fomento, el Principado de Asturias y el Ayuntamiento de Avilés avanzan en las conexiones ferroviarias y viarias de Avilés

Madrid, 27 de diciembre de 2017 (Ministerio de Fomento)

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna; el consejero de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Principado de Asturias, Fernando Lastra; y la alcaldesa de Avilés, Mariví Monteserín, se han reunido para analizar los accesos ferroviarios y viarios del municipio.

Tal y como anunció el ministro en la visita a Avilés el pasado mes de septiembre, el Principado y el Ayuntamiento de Avilés debían presentar propuestas para los accesos ferroviarios y viarios que contaran con el consenso de las administraciones regional y local.

Respecto del acceso ferroviario, y después del análisis realizado por el Ministerio de Fomento, se ha concluido que la solución debe permitir:

- Mantener la configuración actual del corredor ferroviario: una vía de ancho ibérico y otra de ancho métrico independientes.
- Mantener la estación de carga de La Maruca.
- Realizar una variante de trazado para liberar el corredor de acceso en ancho ibérico desde antes del apeadero de La Rocica, con un nuevo túnel.
- Soterrar el corredor ferroviario en la zona próxima a su paso por el centro de la ciudad



Para ello, se ha decidido llevar a cabo un estudio informativo, a realizar por el Ministerio de Fomento, que analice:

- La evaluación de impacto ambiental, en especial las afecciones hidrológicas e hidrogeológicas.
- La definición de los esquemas funcionales de las instalaciones ferroviarias.
- Las afecciones a las infraestructuras hidráulicas, especialmente al río San Martín y al río Tuluergo.
- Los riesgos geotécnicos.
- Los riesgos derivados de un soterramiento a cota inferior al nivel del mar.

Por lo que respecta a la conexión viaria, la solución propuesta por el Principado y el Ayuntamiento de Avilés parte de la conexión con la Variante de Avilés (N-632) mediante un nuevo enlace en la zona del Hospital San Agustín, finalizando en una glorieta existente en el Puerto de Avilés. Esta nueva vía presenta un trazado orientado inicialmente en dirección sur-norte y posteriormente en dirección este-oeste, y que discurre por la zona de Bastia, por la zona de canteras y bajo la Avenida de Lugo.

Para ello, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento redactará un Estudio Informativo que:

- Incluirá la implantación de una vía colectora en la Variante de Avilés, entre el nuevo enlace y el enlace de La Carriona (Longitud total: 1.800 m).
- Incluirá la remodelación de la glorieta existente en el Puerto de Avilés, deprimiendo la existente.
- Resolverá las afecciones al desarrollo previsto de El Gaxín.
- Analizará la afección a las explotaciones de tierras y canteras existentes junto a la Avenida de Lugo.

Entre las ventajas de la solución propuesta, cabe destacar que:

- Se trata de la alternativa de conexión con la Variante de Avilés que menos afecciones provoca a esta vía.



Nota de prensa

- Su trazado se desarrolla por un área eminentemente rural, con una menor presencia de servicios afectados.
- Permite dotar de un nuevo acceso al Hospital desde la Variante de Avilés.
- Discurre únicamente por el término municipal de Avilés.
- Es una de las alternativas de menor coste económico.

Con objeto de garantizar la coordinación entre las administraciones, se suscribirán dos protocolos, uno ferroviario y otro viario, entre el Ministerio de Fomento, el Principado de Asturias y el Ayuntamiento de Avilés.