



Consejo de Ministros

Industria ha concedido en 2010 unas ayudas de 488 millones a sectores estratégicos industriales, de los que 14,2 corresponden a Cantabria

- En Automoción han sido aprobados 142 proyectos empresariales, que recibirán un apoyo de 250 millones de euros y supondrán unas inversiones asociadas en el sector de 2.335 millones de euros.
- Dentro de la convocatoria de los Sectores Estratégicos Industriales han sido aprobados 249 proyectos de inversión, que van a recibir 190 millones de euros de ayudas. La inversión movilizada superará los 922 millones.
- Por último, para el sector Aeroespacial se han aprobado 24 proyectos que contarán con unas ayudas de 48,5 millones de euros y permitirán movilizar unas inversiones de 187 millones.

30.03.10. El ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, ha presentado hoy ante el Consejo de Ministros un informe sobre los resultados de las ayudas concedidas en el ejercicio 2010 para el fomento de la competitividad de sectores estratégicos industriales.

Este año se ha elaborado una convocatoria específica para automoción por la importancia que tiene este sector en la economía española y otra para aeroespacial por su capacidad para desarrollar productos de alto valor añadido, creación de empleo altamente cualificado y su relación con la defensa y la seguridad, que se suma a la habitual de sectores estratégicos industriales..

Forman parte de estos últimos las empresas encuadradas dentro de los sectores de bienes de equipo (eléctrico-electrónico, telecomunicaciones, mecánico, etc), químico y farmacéutico, metalúrgico y siderúrgico, ferroviario y de fabricación de productos metálicos y otros productos minerales no metálicos.

A las convocatorias de 2010 se han presentado 829 actuaciones o proyectos de los que Industria ha acordado prestar apoyo a 415, que recibirán unas ayudas de 488 millones de euros. La inversión asociada a las actuaciones aprobadas asciende a 3.445 millones de euros.

Estas ayudas se dirigen a empresas de sectores cuyas características les otorgan un papel estratégico en la consecución del objetivo de cambio de modelo productivo de la economía española: orientación al mercado internacional, elevada intensidad tecnológica, alto valor añadido, elevada productividad, generación de empleo y tejido industrial de calidad, eficiencia energética y sostenibilidad.

Todas tienen forma de anticipos reembolsables sin interés, con 5 años de carencia y 10 años de amortización, y no se exigirán garantías para su concesión. En el caso de PYME se otorga hasta el 100% del presupuesto financiable y, en el caso de grandes empresas, hasta el 70%.

En el ejercicio 2010 el apoyo global desde el Ministerio de Industria para proyectos de inversión de estos sectores asciende a 548,4 millones de euros, 250 millones para automoción, 48,4 millones para aeroespacial y 250 millones para los denominados sectores estratégicos, ya que el año pasado se comprometieron ayudas para estos últimos con cargo al presupuesto de 2010.

Sectores Estratégicos Industriales

La convocatoria de 2010 supone poner a su disposición 190 millones de euros en ayudas, cantidad que se suma a la ya asignada para este ejercicio a proyectos plurianuales presentados en la convocatoria de 2009 y que ascendió a 60 millones de euros, por lo que el apoyo total que van a recibir las empresas de estos sectores industriales este año es de 250 millones de euros. De los 562 proyectos que se han presentado a la convocatoria de este ejercicio, recibirán apoyo 249.

Resultados de la convocatoria de 2010 por CCAA:

CCAA	Nº solicitudes apoyadas	Ayudas concedidas	Inversión movilizada	% ayudas sobre total
CATALUÑA	47	42.498.857	200.730.510	22,36%
PAÍS VASCO	59	36.804.006	208.550.932	19,37%
C.VALENCIANA	32	32.904.650	115.251.401	17,31%
MADRID	28	23.220.559	138.990.215	12,22%
CANTABRIA	14	12.315.636	62.530.643	6,48%
NAVARRA	18	10.745.168	48.088.692	5,65%
ARAGÓN	14	7.221.762	26.328.811	3,80%
CASTILLA LA MANCHA	6	5.364.548	20.174.174	2,82%
PDO.ASTURIAS	5	3.945.583	11.956.358	2,08%
CASTILLA Y LEÓN	6	3.563.592	26.170.531	1,88%
EXTREMADURA	4	3.512.056	15.857.870	1,85%
GALICIA	7	2.702.609	6.144.011	1,42%
MURCIA	3	2.461.789	23.712.912	1,30%
ANDALUCÍA	4	2.292.337	15.115.851	1,21%
LA RIOJA	2	485.347	2.744.117	0,26%

Resultados por sectores:

SECTOR	Nº solicitudes apoyadas	Ayudas concedidas	Inversión movilizada	% ayudas sobre sector
QUÍMICO	39	45.719.930,27	233.372.751,00	24,06%
METALURGIA	27	25.697.903,21	135.252.028,00	13,52%
PRODUCTOS MINERALES NO METÁLICOS	24	24.611.174,39	108.296.446,00	12,95%
PRODUCTOS METÁLICOS	43	22.917.976,54	87.387.334,00	12,06%
MAQUINARIA Y EQUIPO MECÁNICO	43	21.450.583,68	72.070.310,00	11,29%
MATERIAL Y EQUIPO ELÉCTRICO	19	13.813.881,30	64.383.775,00	7,27%
CAUCHO Y PLÁSTICOS	17	12.557.355,33	30.652.960,00	6,61%
INFORMÁTICA, ELECTRÓNICA, ÓPTICA	16	9.096.777,60	50.524.742,00	4,79%
FARMACEUTICO	13	6.448.796,37	89.205.454,00	3,39%
FERROVIARIO	6	6.380.135,46	47.123.599,00	3,36%
OTROS	2	1.343.982,70	4.077.629,00	0,71%

Sector aeroespacial

El sector aeroespacial desarrolla productos de alto valor añadido y es particularmente intensivo en I+D+i y representa un motor de innovación y de conocimiento que se traslada a otros sectores industriales. Refuerza su consideración de estratégico la calidad de empleo que genera y las tecnologías y relaciones con la defensa y seguridad que tiene. Por ello ha contado con una convocatoria específica de 48,4 millones de euros. Tras el análisis de los 31 proyectos presentados se ha decidido apoyar 24 proyectos de inversión.

Resultados por Comunidades Autónomas:

CCAA	Nº solicitudes apoyadas	Ayudas concedidas	Inversión movilizada	% ayudas sobre total
MADRID	7	17.848.844,08	64.593.939,00	36,85%
ANDALUCÍA	3	12.685.991,48	40.767.700,00	26,19%
PAÍS VASCO	6	8.194.900,15	61.236.874,00	16,92%
LA RIOJA	1	5.659.254,00	10.762.090,00	11,68%
CASTILLA Y LEÓN	3	1.424.747,67	4.218.569,00	2,94%
CATALUÑA	2	1.385.167,50	3.107.650,00	2,86%
CASTILLA LA MANCHA	1	816.525,00	2.329.426,00	1,69%
CANTABRIA	1	421.465,60	634.514,00	0,87%

Sector de automoción

Con convocatoria específica para el sector de automoción se pretende establecer medidas que favorezcan su posicionamiento estratégico, haciendo una apuesta por inversiones y actuaciones punteras que aseguren su continuidad en España anticipando lo que van a ser los segmentos de mercado más competitivos en el futuro, coches híbridos, eléctricos, de reducidas emisiones de CO2, de mayor seguridad, etc., al tiempo que se mejoran los procesos de producción para favorecer su flexibilidad, su eficiencia a lo largo de toda la cadena de valor, su sostenibilidad y su eficiencia energética.

Se han presentado 236 proyectos, de los cuales el Ministerio de Industria ha decidido apoyar 142. Las ayudas concedidas han ascendido a 250 millones de euros, de las que 150 millones han sido para fabricantes y 100 millones para empresas de componentes de automoción.

Resultados de la convocatoria por CCAA:

CCAA	Nº solicitudes apoyadas	Ayudas concedidas	Inversión movilizada	% ayudas sobre total
CATALUÑA	30	52.487.810	577.462.583	21,00%
CASTILLA Y LEÓN	18	50.757.200	306.229.161	20,30%
GALICIA	13	37.247.980	597.397.578	14,90%
ARAGÓN	15	27.028.470	274.517.572	10,81%
PAÍS VASCO	22	22.970.650	167.606.231	9,19%
C. VALENCIANA	15	17.785.550	127.901.479	7,11%
MADRID	7	15.857.630	74.634.079	6,34%
NAVARRA	8	13.384.850	97.975.377	5,35%
ANDALUCÍA	4	8.484.160	87.890.976	3,39%
CANTABRIA	4	1.540.620	5.368.198	0,62%
CASTILLA- LA MANCHA	3	1.280.490	13.004.256	0,51%
EXTREMADURA	1	512.750	1.893.050	0,21%
LA RIOJA	1	438.140	2.178.628	0,18%
MURCIA	1	223.680	1.401.300	0,09%