



En La Rioja

Mitma somete a información pública el proyecto de trazado de la variante de Briones en la carretera N-232

- El presupuesto estimado de la actuación asciende a 42,5 millones de euros.
- La variante, con una longitud de 7.276 metros, captará todo el tráfico de largo y medio recorrido incrementándose la seguridad vial en el entorno urbano.

Madrid, 30 de junio de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado provisionalmente el proyecto de trazado de la variante de Briones en la carretera N-232, que será sometido próximamente a información pública mediante el correspondiente anuncio en el Boletín Oficial del Estado (BOE). Esta obra tiene un presupuesto estimado de 42,5 millones de euros.

El proyecto tiene por objeto la ejecución de la variante de la carretera N-232 a su paso por Briones. La variante captará el tráfico de largo y medio recorrido, acortando los tiempos de tránsito respecto a la travesía. Además, supondrá un incremento de la seguridad viaria y una mejora ambiental para el municipio, al disminuir el tráfico de la travesía, y con ello el ruido y la polución.

Tras el trámite de información pública, a efectos de la Ley de Carreteras, la Ley de Evaluación Ambiental y la Ley de Vías Pecuarias, se analizarán las alegaciones recibidas y se remitirá todo el expediente de información pública al Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico para que emita la Declaración de Impacto Ambiental.

Obtenida la Declaración de Impacto Ambiental se redactará el proyecto de construcción que, una vez aprobado provisionalmente, se someterá a información pública a efectos de la Ley de Expropiación Forzosa para aprobarlo definitivamente y servir de base para la licitación de las obras.



Características técnicas

El tramo proyectado tiene una longitud total del tronco de 7.276 metros atravesando los términos municipales de San Asensio, Briones, Gimileo, Ollauri y Haro. Tiene su origen en el km 439,8 de la N-232 y finaliza en el km 39,6 de la N-124, a 600 metros de la intersección de esta vía con la N-232. El trazado, con sección de autovía, describe una trayectoria sureste-noroeste, a lo largo de una franja limitada entre la autopista AP-68 al sur, y la carretera N-232 con las localidades de Briones y Gimileo, al norte.

Tendrá dos puntos de conexión con la carretera N-232: un enlace completo situado en el km 2,500 para dar acceso a Briones a través de la carretera autonómica LR-314 y un enlace a distinto nivel ubicado en el km 6,730 que une las carreteras N-232, N-124 y LR-207 con el que se dará acceso a las localidades de Gimileo y Ollauri.

Para mantener el paso a ambos lados de la variante se dispondrán de cuatro pasos inferiores, seis pasos superiores, dos de los cuales corresponden al enlace de Gimileo y dos viaductos en el enlace de Briones.

Destacan en el proyecto las actuaciones de integración ambiental, con varios pasos de fauna, cerramiento perimetral, dispositivos de escape de animales, delimitación y restauración de zonas afectadas por las obras, revegetaciones, plantaciones, gestión de residuos y programa de vigilancia ambiental.



Nota de prensa

