



En la línea convencional entre Palencia y Santander, a través de Adif

Transportes destina cerca de 6 millones de euros a mejorar la terminal logística de Muriedas e incrementar el transporte de mercancías por tren

- Ampliará la longitud útil de las vías para acoger trenes de hasta 608 m, reforzando los tráficos con el Puerto de Santander.
- La actuación, junto con la duplicación de vías entre Torrelavega y Guarnizo, reforzará la capacidad y competitividad de la explotación de la terminal.

Madrid, 1 de agosto de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif, ha adjudicado un contrato de 5,9 millones de euros para la mejora y ampliación de la longitud útil de las vías de la terminal logística de Muriedas (Cantabria) y que puedan acoger trenes de hasta 608 metros. Esta inversión en la línea de la red convencional Palencia-Santander supone una nueva apuesta del Departamento por el incremento del tráfico de mercancías por ferrocarril.

Los trabajos de ampliación se centrarán en las vías interiores, en 9 de sus 12 vías de apartado, en ambas cabeceras, tanto del lado Santander como del de Palencia, e incluyen actuaciones en plataforma, vía y electrificación.

La actuación, en el marco del convenio suscrito por Adif, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Santander, dotará a la instalación logística de capacidad para gestionar trenes de mercancías con una longitud útil más competitiva y se suman a las obras de duplicación de vía entre Torrelavega y Guarnizo, que actuarán sobre las vías de circulación de la terminal.

De esta forma, se potenciará el transporte ferroviario de mercancías en esta línea y los tráficos con el Puerto de Santander, aprovechando sinergias entre ambos modos de transporte promoviendo una movilidad más sostenible.



Nota de prensa

La terminal de Muriedas, ubicada en Camargo, cuenta con una playa de 12 vías de apartado (vías secundarias de circulación enlazadas con la vía general, que se utiliza para efectuar el cruce y estacionamiento de trenes) y 2 vías mango.

Para adaptar la electrificación al nuevo trazado, se ejecutarán nuevas cimentaciones y colocación de postes para la sustitución de los pórticos funiculares por pórticos rígidos, dotando así de dos hilos de contacto a la playa de vías.

También se desplegará nuevo tendido de cable de tierra, anclajes e instalación de nueva señalética, entre otras actuaciones, para la mejora y ampliación de las actuales vías de servicio.

La obra será realizada por la UTE integrada por Cycasa Canteras y Construcciones y Syneox Rail.

Financiación europea

Las obras de ampliación de las vías de apartado de la terminal logística de Muriedas van a contar con financiación europea, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGeneration EU.





Nota de prensa

