



El Puerto de Santander recibe 4 millones de euros de fondos europeos para impulsar la red transeuropea de transporte

- 22 iniciativas validadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible recibirán los fondos en el marco de la convocatoria de 2023 del Mecanismo Conectar Europa (CEF)

Santander, 18 de junio de 2024.-

El Gobierno de España ha logrado 241 millones de euros en ayudas europeas para financiar actuaciones encaminadas a desplegar una red transeuropea de transporte eficiente y sostenible a través de proyectos empresariales de entidades públicas y privadas, de los que 4 se destinan al Puerto de Santander.

En concreto, la Autoridad Portuaria de Santander recibirá esta cantidad para obras de infraestructuras marítimas básicas, tacón y rampa RO-RO, en el muelle Raos 9, para mejorar la eficiencia del Puerto.

En España, 22 iniciativas validadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible recibirán los fondos en el marco de la convocatoria de 2023 del Mecanismo Conectar Europa (CEF), dedicada al desarrollo de infraestructuras de transporte de la red.

De los proyectos seleccionados, 15 se desarrollan exclusivamente en España por empresas públicas y privadas y siete son comunitarios con participación española. En concreto, 13 de los 15 proyectos contarán con 208 millones de euros para llevar a cabo actuaciones de descarbonización y digitalización del transporte en ocho comunidades autónomas: Aragón, Cataluña, Comunidad Valenciana, Andalucía, La Rioja, Cantabria, Madrid y Asturias.

Dentro de España, y en el marco de la línea destinada a la red básica, Adif ha logrado 78 millones de euros para cofinanciar la electrificación del tramo ferroviario Zaragoza-Teruel-Sagunto, incluido en el Corredor Mediterráneo.



Al mismo tiempo, las autoridades portuarias de Barcelona, Valencia y Gijón recibirán 15, 24 y 3 millones de euros, respectivamente, lo que suma una ayuda total de 42 millones de euros, para electrificar muelles y permitir a los buques atracados en puerto conectarse a la red eléctrica y apagar sus motores auxiliares, avanzando en la descarbonización de los puertos y del transporte.

En el marco de la red global, cuatro proyectos empresariales han obtenido 57 millones de euros en ayudas, donde se incluyen los cuatro de la APS. También la Autoridad Portuaria de Almería ha logrado 6 millones de euros para la ampliación del muelle de Pechina.

Además, se han concedido 28 millones de euros para impulsar el desarrollo de la terminal logística multimodal de Sagunto, y se han asignado 20 millones de euros para el desarrollo de la terminal ferroviaria multimodal de Huesca.

Dentro de la línea relacionada con la movilidad segura y protegida, tres proyectos recibirán 17 millones de euros para financiar el desarrollo de zonas de aparcamiento seguro y protegido en Madrid, Cataluña y La Rioja.