



Modernización de la Red de Carreteras del Estado (RCE)

Transportes licita por 8,5 millones de euros un contrato para evaluar y prevenir patologías en puentes y taludes singulares de la RCE

- Dividido en 5 lotes, persigue mejorar el conocimiento de estos elementos singulares seleccionadas, dotándolos de sistemas que permitan la detección temprana de patologías.
- Incluye la aportación e instalación de equipos instrumentales, la obtención y suministro de los datos de alta calidad y el seguimiento y análisis de ingeniería.
- Esta actuación se financia a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia mediante los fondos europeos Next-Generation.

Madrid, 10 de junio de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado por 8,5 millones de euros (IVA incluido) un contrato de servicios para la instrumentación y evaluación continua del comportamiento estructural y geotécnico de puentes y taludes singulares de la Red de Carreteras del Estado (RCE).

El objetivo es el de prestar servicios a la Dirección General de Carreteras (DGC) del Ministerio para la evaluación continua del comportamiento de determinados elementos singulares de la RCE, incluyendo la aportación e instalación de equipos instrumentales, la obtención y suministro de los datos de alta calidad y el seguimiento y análisis de ingeniería.

Persigue mejorar el conocimiento del estado de los puentes y laderas seleccionados, dotando a estos elementos de sistemas que permitan la detección temprana de patologías. Para ello, se considera fundamental la obtención de datos de máxima calidad, que creen una base de información sobre la que aplicar conceptos avanzados de seguimiento e interpretación.



El contrato se divide en 5 Lotes:

Lote 1: Puentes Este

- Puente Fernando Reig. Carretera N-340. Km 794 (Alcoy)
- Puente de Colindres sobre la ría del Treto. Autovía A-8 (Cantabria)
- Puente sobre el río Iregua. Carretera LO-20 (Logroño)
- Puente sobre el embalse de Contreras (I). Autovía A-3 (Cuenca)

Lote 2: Puentes Oeste

- Puente Ing. Fdez. del Campo sobre el río Sil (I). Autovía A-6 (León)
- Puente Ing. Fdez. del Campo sobre el río Sil (II). Autovía A-6 (León)
- Puente A Valenzá (I). Autovía A-52 (Orense)
- Puente A Valenzá (II). Autovía A-52 (Orense)

Lote 3: Puentes Norte

- Puente sobre el río Neira 1 (I). Autovía A-6 (Lugo)
- Puente sobre el río Neira 2 (II). Autovía A-6 (Lugo)
- Puente de Samprón. Autovía del Noroeste (León)
- Puente de los Santos sobre la ría de Ribadeo. Autovía A-8 (Asturias)

Lote 4: Geotecnia Oeste

- Ladera de Covas. Carretera N-120. Km 438,200 a 439,250 (Orense)
- Talud de Las Lamas. Autovía A-6. Km 426 (León)

Lote 5: Geotecnia Centro y Sur

- Talud de Perales. Autovía A-3. Km 38 a 40 (Madrid)
- Estribos y laderas del Puente del Guadalfeo. Autovía A-44. Km 171+700 (Granada)
- Desmonte D14. Autovía A-32. Km 9,620 a 9,780 (Jaén)



Descripción de las tareas a realizar

- Análisis de documentación y procedimiento de instrumentación: el adjudicatario analizará el anexo de especificaciones técnicas particulares de cada uno de los puentes o taludes a instrumentar. También elaborará un procedimiento de instrumentación en el que se describan los detalles del trabajo que va a efectuar.
- Instrumentación. Constará al menos de los siguientes elementos:
 - Sensores de medida para cada una de las magnitudes de las que se deban suministrar datos con sus mangueras de cableado, conectores, cajas de concentración, etc..
 - Sistema de adquisición de datos con la capacidad necesaria indicada en el anexo de especificaciones técnicas particulares de cada estructura.
 - Sistema de postproceso y reelaboración de la información que permita la transformación en tiempo real de las medidas obtenidas en los parámetros objeto de control (calculados o derivados).
 - Sistema informático de visualización in situ y almacenamiento, con capacidad adecuada al volumen de datos previsto, dotado de conexión permanente a internet con transmisión de datos a la plataforma de monitorización de la DGC en tiempo real.
- Integración en la plataforma de monitorización de la DGC.
- Informe de establecimiento y configuración de la instrumentación.
- Obtención de datos, transmisión y mantenimiento.
- Seguimiento continuo y análisis estructural empírico. Informe mensual de análisis estructural empírico.
- Informes anuales de estado y análisis.

Actualmente, la DGC dispone de una plataforma de monitorización (<https://celosia.es>), que es el destino de toda la información experimental que se recoge en los puentes y laderas.

Este contrato, cuyo anuncio se publicará próximamente en el Boletín Oficial del Estado (BOE), se enmarca en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea Next Generation EU. Está planteado en el marco de los recursos europeos destinados a la Transición Digital.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Ejemplos de puentes y taludes que ya están monitorizados:



Talud de Trabadelo

Piedrafita

Talud de Trabadelo. Talud monitorizado



Puente del Centenario

Sevilla

Puente de Centenario (Sevilla). Puente monitorizado