



Entre Cantabria y Asturias

Mitma abre al tráfico tres nuevos tramos ya acondicionados de la carretera N-621 en el Desfiladero de la Hermida

- Se ponen en servicio 900 metros más de carretera repartidos en tres tramos, que se suman al ya puesto en servicio en el mes de julio, sumando un total de 1,55 kilómetros acondicionados.
- Las actuaciones de mejora de la plataforma y tratamiento ambiental se ejecutan en el tramo de la carretera N-621 comprendido entre Castro Cillorigo y Panes, de unos 17,2 km.
- El objetivo de los trabajos, con un presupuesto de obra de 73,4 millones de euros, es rectificar el trazado de varias curvas y que todo el tramo tenga, como mínimo, una plataforma de 8 m de ancho con dos carriles de 3 m y dos arcenes de 1 m.

Madrid, 11 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha abierto al tráfico otros tres tramos de la carretera N-621 acondicionados, en el marco de las obras de mejora de la plataforma y tratamiento ambiental de la carretera entre Castro de Cillorigo y Panes, en el Desfiladero de la Hermida, entre Cantabria y Asturias.

Los tres tramos, que suman 900 metros, se unen al puesto en servicio en el mes de julio entre los km 156,500 y 157,050, con lo que ya están en funcionamiento un total de 1,55 kilómetros de carretera mejorados.

La vía sobre la que se está actuando, con una longitud aproximada de 17,2 km, discurre por Cantabria y Asturias y la sección ya reformada abierta en estos primeros días de septiembre se localiza en los siguientes tres tramos:

- En Cantabria, en la zona de Lebeña, primer tramo entre los km 157,050 y 157,600.
- En Cantabria, en la zona de La Hermida, segundo tramo, entre los kilómetros 164,185 y 164,415.
- En Asturias, en la zona de Estragueña, tercer tramo entre los km



169,750 y 169,870.

Las soluciones ejecutadas en los tramos abiertos suponen ensanchar la plataforma hacia el río, para evitar desmontes que puedan afectar la estabilidad de los taludes. Estas actuaciones son de tres tipos:

- En los casos más favorables, en los que hay anchura suficiente hacia el río, se ha explanado y saneado el terreno para colocar la capa de firmes.
- Donde eso no es posible se ha adoptado la solución muro, de hormigón o de escollera, en función de las características del talud existente.
- Donde la anchura necesaria no se puede conseguir con muros, se han ejecutado voladizos, consistentes en una losa de hormigón anclada a dos vigas de hormigón que se cimentan sobre micropilotes.

Una vez realizada la ampliación hasta conseguir la anchura de plataforma de ocho metros, se ha procedido a ejecutar la sección de firme.

Obra de artesanía

El objetivo de los trabajos, que cuentan con un presupuesto de obra de 73,4 millones de euros (IVA incluido), es lograr una conducción segura, responsable y respetuosa con el entorno, sin incrementar la velocidad de circulación.

Para ello, se está trabajando en rectificar el trazado de varias curvas, en ampliar la plataforma para que tenga, como mínimo, ocho metros de ancho, con dos carriles de tres metros y dos arceños de un metro cada uno, y en realizar otras mejoras de elementos de la carretera como drenaje, señalización, balizamiento y sistemas de contención.

Así, además de mejorar de seguridad y conseguir un diseño de trazado legible y consistente, las actuaciones están encaminadas a facilitar el uso de la carretera por ciclistas y peatones, a adecuar los miradores y zonas de parada existentes y acondicionar zonas para aparcamiento.

La carretera discurre encajonada, adaptándose al relieve, por el Desfiladero de La Hermida, entre las laderas de los Picos de Europa y el cauce del río Deva, al que cruza en 4 ocasiones, con sendos puentes de un único vano. Por lo tanto, el proyecto se desarrolla en un entorno natural con varios espacios protegidos.

Dadas las especiales características del entorno natural en el que se desarrolla este proyecto, se ha estudiado en cada punto de la carretera la

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



mejor solución posible, compatible con las estrictas condiciones de contorno: paisaje, medio físico y natural, para lograr por parte del conductor una conducción segura, responsable y respetuosa con el entorno.

Para ejecutar las mejoras se ha analizado en cada punto de la carretera la mejor solución posible para su acondicionamiento, compatible con las estrictas condiciones de contorno (paisaje, medio físico y natural).

El resultado es una obra de artesanía en la que se van alternado diferente tipo de soluciones para lograr la anchura de plataforma y el encaje de un trazado que permita circular con seguridad y comodidad en un entorno singular.

Las diferentes soluciones consisten en muros de escollera, muros de hormigón, voladizos de anchuras variables y estructuras de apoyos aislados.







Nota de prensa

