



En Cantabria

Nota de prensa

## Mitma formaliza por 590.000 euros las obras de humanización de la travesía de la carretera N-634 en Pámanes

- La intervención en esa vía incluye la construcción de un itinerario peatonal y de una glorieta, la reducción de los límites de velocidad y la reordenación de los accesos a la carretera.
- El proyecto será financiado con cargo al Plan de Recuperación, dentro del programa de humanización de travesías que prevé invertir 105 millones de euros para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.

Madrid, 19 de mayo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado por 590.562,75 euros (IVA incluido) el contrato de las obras de humanización de la travesía de la carretera N-634 a su paso por Pámanes, en el término municipal de Liérganes (Cantabria).

La intervención afecta al tramo comprendido entre los kilómetros 202,8 y 206,4 de la citada vía y tiene como objetivo la construcción de un itinerario peatonal seguro, contiguo a la vía, para dar continuidad al itinerario peatonal existente entre los términos municipales de Penagos y Medio Cudeyo y reducir la velocidad del tráfico rodado en todo su recorrido.

Para ello, se modificará la plataforma actual de la vía con el fin de ampliar la banda peatonal a una anchura promedio de 2 metros, se pintará ésta con un color diferenciado y se repondrán las marcas viales. Del mismo modo, se reordenarán las intersecciones de la N-634 con la carretera CA-617 y otros accesos del entorno viario afectado.

Asimismo, se posibilitará la minoración de la velocidad de circulación con la reducción de la anchura de los carriles y los arcenes, la implantación de nueva señalización horizontal y vertical, y la construcción de una glorieta en el cruce con la carretera CA-904.



# Nota de prensa

La intervención se incluye en el Plan de Recuperación, dentro del programa de humanización de travesías, que contempla una inversión de 105 millones de euros para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible. Con ello, se pretende promover la configuración de ciudades orientadas a devolver espacios para otras formas de movilidad alternativa al automóvil y a garantizar la conectividad física de las personas.

