



Quiñones destaca que la nueva terminal de contenedores “es el paso definitivo para la modernización y el impulso” del Puerto de Santander

- La delegada del Gobierno en Cantabria ha participado este jueves en la inauguración de la nueva terminal de contenedores de Boluda Corporación Marítima

Santander, 30 de marzo de 2023.-

La delegada del Gobierno en Cantabria, Ainoa Quiñones, ha destacado que la nueva terminal de contenedores “es el paso definitivo para la modernización y el impulso” del Puerto de Santander. “Es un punto y aparte porque, a partir de ahora, vamos a tener un verdadero puerto del siglo XXI”, ha dicho.

Quiñones así lo ha señalado durante su intervención este jueves en la inauguración de la nueva terminal de contenedores de Boluda Corporación Marítima, un acto en el que, además del presidente de la compañía, Vicente Boluda, han estado el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla; el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena; el presidente del Puerto de Santander, Francisco Martín; y el consejero de Industria, Javier López Marcano, entre otras autoridades.

La delegada ha agradecido a Boluda “esta inversión fundamental que va a dotar al tejido industrial de Cantabria, a nuestras empresas, de una mayor competitividad en el mercado y que hace que tengamos hoy un Puerto de Santander preparado para afrontar los retos de futuro”.

Así, Quiñones ha señalado que el Puerto de Santander está experimentando “enormes cambios” y está llevando a cabo “una transformación integral gracias a las inversiones del Gobierno de España, de Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria”.

“Es evidente lo que han supuesto estos cuatro años para el Puerto de Santander y es evidente porque hablamos de obras ejecutadas para hacer un Puerto más competitivo y global”, ha añadido.



Nota de prensa

Entre las inversiones realizadas, Quiñones ha destacado los 25 millones del nuevo acceso al Puerto; las obras de ampliación de la longitud de vías de la terminal de Muriedas; la construcción de cinco apartaderos en la línea férrea entre Palencia y Santander; o los 22 millones de euros para desarrollar el centro logístico de La Pasiega.

“Pero también hablamos de los cerca de 90 millones de euros en actuaciones en marcha, como el silo de automóviles, por valor de 41,6 millones de euros, la renovación de los muelles de Maliaño para buques ro-ro y un segundo puesto de atraque en el muelle para líneas regulares de buques ro-ro oceánicos”, ha indicado la delegada del Gobierno.

Para Quiñones, “tenemos un Puerto con una posición geográfica inmejorable y solo necesitábamos ambición por parte de las administraciones e instituciones públicas, confianza de Puertos del Estado y del Gobierno de España y el apoyo inversor de empresas tan importantes como Boluda Corporación Marítima”.