



Seguridad vial

La DGT y la Guardia Civil ponen en marcha en Canarias una campaña de concienciación a motoristas para evitar accidentes de tráfico

- El delegado del Gobierno en Canarias, Anselmo Pestana, la coordinadora de la Dirección General de Tráfico (DGT) en Canarias, Eva Canitrot, y el teniente coronel jefe del Sector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (ATGC), Jesús Ángel Hernández, presentan esta iniciativa
- Durante los fines de semana la DGT, a través de los agentes de la Guardia Civil, están incrementando la vigilancia en las carreteras más frecuentadas por motoristas en el archipiélago para controlar el cumplimiento de las normas
- En esos controles, los agentes de la Guardia Civil entregan a los motoristas un tríptico titulado *Te queremos de vuelta, te queremos seguro* y un decálogo sobre seguridad vial con información para concienciar sobre la importancia de respetar las normas
- “El Ministerio del Interior, a través de La DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, está redoblando todos los esfuerzos por incrementar la seguridad vial en la carretera, particularmente en este periodo estival en el que se registran mayores desplazamientos por motivos de ocio, entre ellos las rutas de motoristas por carreteras secundarias”, afirma el delegado del Gobierno en Canarias

Las Palmas de Gran Canaria, 23 de julio de 2024.- El delegado del Gobierno en Canarias, Anselmo Pestana, la coordinadora de la Dirección General de Tráfico (DGT) en Canarias, Eva Canitrot, y el teniente coronel jefe del Sector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (ATGC), Jesús Ángel Hernández, han presentado hoy una nueva campaña de información y prevención de accidentes dirigida a motoristas con el objetivo de reforzar la seguridad vial en el archipiélago.

En una rueda de prensa en la sede de la Delegación del Gobierno en Las Palmas de Gran Canaria, Anselmo Pestana, Eva Canitrot y Jesús Ángel Hernández han informado además de que durante los fines de semana la DGT, a través de los agentes de la Guardia Civil de Tráfico, están incrementando la vigilancia en las carreteras más frecuentadas por motoristas en Canarias para controlar el cumplimiento de las normas más importantes que afectan a la conducción de motocicletas.

“El Ministerio del Interior, a través de La DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, está redoblando todos los esfuerzos por incrementar la seguridad vial en la carretera, particularmente en este periodo estival en el que se registran mayores desplazamientos por motivos de ocio, entre ellos las rutas de motoristas por carreteras secundarias”, afirma el delegado del Gobierno en Canarias.

“Si la semana pasada llevábamos a cabo una campaña específica de control de velocidad en toda Canarias, en esta ocasión queremos incidir sobre el papel que juegan los motoristas en la seguridad vial, ofreciendo un decálogo para prevenir accidentes que puedan tener consecuencias letales y reforzando los controles para garantizar que todo el mundo cumple las normas”, añade.

Te queremos de vuelta, te queremos seguro

La campaña de información a personas usuarias de motocicleta se enmarca dentro de las medidas que anunció el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, el pasado abril para reducir la siniestralidad vial, e incluye un tríptico titulado *Te queremos de vuelta, te queremos seguro* y un decálogo sobre seguridad vial que los propios agentes de la Guardia Civil entregarán a los motoristas en sus controles.

El tríptico hace un recorrido sobre cómo se debe realizar un viaje en moto, desde el mismo momento que se decide que va a ser el medio de desplazamiento, y se dan consejos para circular con los cinco sentidos, haciéndose mención especial a las consecuencias de un equipamiento erróneo, y recordándose las imprudencias más comunes que pueden tener consecuencias no deseadas y las infracciones más habituales que suelen cometer los usuarios de las dos ruedas.

El decálogo de prevención de siniestralidad vial en la conducción de motocicleta recuerda que la prevención de la accidentalidad debe ser objetivo permanente para cualquier conductor, y en especial en motocicleta, por la vulnerabilidad del medio.

Para ello, se dan los siguientes diez consejos que pretenden evitar cualquier incidente en carretera y recordar que la carretera no es un circuito de carreras y que lo importante es regresar:

1. **Antes** de salir a carretera, revisa los **elementos de seguridad** de tu motocicleta (neumáticos, frenos, alumbrado, etc.).
2. Utiliza **siempre casco** correctamente abrochado (mejor integral). **El modular, con mentonera bajada.**
3. Usa **prendas de motorista** homologadas, mejor reflectantes (chaqueta, pantalón, botas, guantes, chaleco airbag, protecciones...); estarás más **protegido**.
4. **Siempre atento a la conducción**, adaptando la velocidad a las condiciones **ambientales**, de la **vía** y del **tráfico**.
5. Practica la conducción preventiva, anticipándote a las circunstancias imprevistas, y a las reacciones de los demás usuarios de la vía, **guardando la distancia y los márgenes de seguridad convenientes**.
6. **Señaliza** todas las **maniobras** que realices, especialmente aquellas que supongan un **riesgo** para la circulación.
7. En caso de accidente o avería, **nunca des la espalda** a la circulación, colócate en el **lugar más seguro** posible y **avisa al resto** de conductores hasta que se solventa la incidencia.
8. **Evita la rutina**, sin relajar las medidas de seguridad.
9. **Cumple** las **normas** de circulación. Es la mejor manera de **prevenir** accidentes.
10. No asumas riesgos innecesarios. La conducción debe ser **responsable y respetuosa** con los demás.

8 motoristas fallecidos en accidentes en la primera mitad de 2024 en Canarias

Los datos de siniestralidad de Canarias de la primera mitad de 2024 muestran cómo se registraron 16 accidentes con víctimas en vías interurbanas, con 17 personas fallecidas a 24 horas, de las que la mitad, 8, eran usuarias de motocicleta.

En el desglose de datos por provincias: en las vías interurbanas de Las Palmas se registraron en el mismo periodo del año 6 accidentes con víctimas y 7 personas fallecidas a 24 horas (3 motoristas), mientras que se produjeron 10 accidentes con víctimas y 10 personas fallecidas a 24 horas (5 motoristas) en Santa Cruz de Tenerife.